

**Direcția Proiecte și Comunicare**  
**Serviciul Comunicare, Relații Externe și Turism**

**Nr. 46205/27.03.2026 Ind: VIIIIC**

**Minuta întâlnirii publice din data de 24.03.2026 cu privire la Proiectul de hotărâre a Consiliului Local pentru aprobarea Regulamentului de atribuire și folosire a locurilor de parcare în parcările de reședință din Municipiul Brașov**

**Activități:**

Publicarea anunțului cu privire la organizarea întâlnirii publice pe site-ul Primăriei Municipiului Brașov Brașov:

[https://www.brasovcity.ro/ro/consiliul\\_local/proiecte\\_de\\_hotarare\\_dezbatere\\_publica/35121/in\\_data\\_de\\_19.03.2026](https://www.brasovcity.ro/ro/consiliul_local/proiecte_de_hotarare_dezbatere_publica/35121/in_data_de_19.03.2026);

Afișare anunț întâlnire publică la avizierul instituției: 19.03.2026;

Transmiterea invitației de participare către asociația care a solicitat organizarea întâlnirii publice, respectiv Asociația „Alianța pentru Combaterea Abuzurilor”.

Transmiterea link-ului de conectare pe platforma Zoom către persoanele înscrise la ședința de dezbatere publică.

Organizare în format hibrid la sediul Primăriei Municipiului Brașov, Bdul. Eroilor, nr. 8, în sala de ședințe a Consiliului Local, precum și on-line, pe platforma ZOOM, în data de 24.03.2026, în intervalul orar 9.00-11:00

Participanți: primar, viceprimar, consilieri locali, angajați din aparatului administrativ, cetățeni.

Aproximativ 40 de participanți atât fizic cât și din mediul online.

S-a făcut înscrierea pe lista de prezență avută la dispoziție în sala de ședință.

**Ordinea de zi: Prezentare - Regulament de atribuire și folosire a locurilor de parcare de reședință din Municipiul Brașov**

Sorin Toarcea anunță începerea ședinței. Adresează mulțumiri celor prezenți la dezbaterea publică, prezintă desfășurătorul acesteia, prezintă participanții.

Este prezentată forma propusă de inițiator, sunt prezentate propunerile colectate, sunt precizate care sunt propunerile care vor fi integrate în forma propusă spre aprobarea Consiliului Local.

**Sesiune de discuții, formulare propuneri**

În această parte a întâlnirii publice s-au formulat propuneri/sugestii atât de la cetățenii prezenți în sală cât și de la cei din mediul online:

**Propuneri/sugestii/opinii:**

**1. În proiectul de regulament să fie incluse și parcările din centrul istoric.**

**Răspuns:** Parcările din Centrul Istoric nu au caracter de parcare de reședință și nu fac obiectul dezbaterii.

**2. Să fie menționate în regulament și persoanele care au contract de închiriere, care au stabilită reședința și care au punct de lucru sau sediul social la locul unde se dorește atribuirea locului de parcare.**

**Răspuns:** Întrucât reședința implică de cele mai multe ori domiciliul în altă localitate, și implicit și autoturismul înmatriculat în altă localitate, din cauza numărului mare de autovehicule înscrise în evidența Direcției Fiscale Brașov, coroborat cu numărul insuficient de locuri de parcare de reședință, nu este posibil să se asigure locuri de parcare și la persoanele care au stabilită reședința.

Persoanele juridice care au sediul social/punctul de lucru la adresa unde solicită loc de parcare și administratorul are domiciliu la aceeași adresa, cu autoturismul proprietatea persoanei juridice, pot participa la procedura de atribuire/licitație în condițiile propuse în Regulament.

**3. La amenajarea parcărilor/stabilirea locurilor pentru licitație să fie implicat și președintele asociației de proprietari, acesta poate oferi informații suplimentare cu privire la situația unor locuri de parcare care deși figurează atribuite nu sunt utilizate deoarece deținătorului lor este plecat din țară sau din localitate de o perioadă îndelungată.**

**Răspuns:** Amenajare și gestionarea domeniului public/privat al Municipiului Brașov este strict în competența autorității locale, respectiv Primăria Municipiului Brașov. Această activitate se va realiza ținând cont de toate prevederile legale.

**4. Amenajarea locurilor de parcare din zona Școlii 19.**

**Răspuns:** Nu face obiectul regulamentului.

**5. În situația în care autovehiculul este înmatriculat în al județ și domiciliul deținătorului este în alt județ să se plătească o taxa echivalentă impozitului pe care l-ar fi datorat dacă autoturismul era înmatriculat în Brașov, la care să se adauge contravaloarea taxei pentru parcare.**

**Răspuns:** Întrucât reședința sau lipsa acesteia implică de cele mai multe ori domiciliul în altă localitate, și implicit și autoturismul înmatriculat în altă localitate, din cauza numărului de autovehicule înscrise în evidența Direcției Fiscale Brașov, coroborat cu numărul insuficient de locuri de parcare de reședință, nu este posibil să se asigure locuri de parcare și la reședință. Păstrarea locului de parcare de reședință se poate realiza în condițiile propuse în noul Regulament. În situația în care rămân locuri libere pot fi atribuite și altor categorii de persoane. Dacă infrastructura permite pot fi amenajate parcări nenominale la bordură.

**6. Să poată participa la licitație și persoanele care locuiesc la curte și nu au loc de parcare în curte.**

**Răspuns:** În conformitate cu condițiile propuse în noul Regulament, în baza unei declarații pe propria răspundere, cei care nu au posibilități de parcare în curte pot participa la atribuirea unui loc de parcare.

**7. Să se analizeze și situația în care cetățenii locuiesc la casă, nu au loc în curte, locuiesc în zone foarte aglomerate și locurile sunt frecvent ocupate de persoane care sunt în tranzit în zona respectivă.**

**Răspuns:** În conformitate cu condițiile propuse în noul Regulament, în baza unei declarații pe propria răspundere, cei care nu au posibilități de parcare în curte pot participa la atribuirea unui loc de parcare, dacă pe strada respectivă sunt amenajate parcări de reședință sau este instituit sector de parcare nenominal. Pentru situația locurilor de parcare din Centrul istoric va fi pus în dezbatere publică regulament care va reglementa situația acelor parcări.

**8. Să se analizeze situația locurilor de parcare din Centrul istoric.**

**Răspuns:** Aceste parcări nu fac obiectul regulamentului pus în dezbatere publică. Pentru situația locurilor de parcare din Centrul istoric va fi pus în dezbatere publică un regulament care va reglementa situația acelor parcări.

**9. Propuneri cu privire la locurile de parcare din Centrul Istoric. Cu privire la distanța de 200 de metri arondată pentru atribuirea locului de parcare să existe o etapizare/prioritate în funcție de distanța față de locul de parcare (să aibă prioritate cel care este mai aproape de locul de parcare).**

**Răspuns:** Parcările din Centrul Istoric nu au caracter de parcare de reședință și nu fac obiectul dezbaterii. Distanța de 200 de metri s-a stabilit ca urmare a propunerilor rezultate din dezbaterile publice a propunerii noului Regulament.

**10. Să se atribuie locuri de parcare și autoturismelor care nu sunt înmatriculate în Municipiul Brașov.**

**Răspuns:** Întrucât numărul de autovehicule înscrise în evidența Direcției Fiscale Brașov este de aproximativ 120.000, comparativ cu numărul de aproximativ 46.000 de parcări de reședință, asigurarea de locuri de parcare pentru autoturismele înmatriculate în afara Municipiului Brașov nu este posibilă. Acolo unde situația permite se vor amenaja locuri de parcare nenominale la bordură.

**11. Atribuirea locurilor de parcare pentru persoanele cu grad de handicap.**

**Răspuns:** Persoanele cu handicap beneficiază de gratuitate pe baza certificatului de încadrare în grad de handicap, în ordinea cronologică a depunerii cererilor.

**12. Să fie eligibile pentru obținerea locului de parcare și persoanele fizice independente.**

**Răspuns:** PFA-urile sunt asociate persoanelor juridice și pot licita în condițiile propuse în noul Regulament.

**13. Să se țină cont și de situația în care autoturismul nu este înmatriculat în municipiul Brașov.**

**Răspuns:** Întrucât numărul de autovehicule înscrise în evidența Direcției Fiscale Brașov este de aproximativ 120.000, comparativ cu numărul de aproximativ 46.000 de parcări de reședință, asigurarea de locuri de parcare pentru autoturismele înmatriculate în afara Municipiului Brașov nu este posibilă. Acolo unde situația permite se vor amenaja locuri de parcare nenominale- parcare la bordură.

**14. Să se amenajeze parcări rezidențiale nenominale și în Tâmpa Garden.**

**Răspuns:** Se va analiza situația și dacă infrastructura permite se vor amenaja. Parcările de reședință nu vor deveni parcări nenominale.

**15. Să nu se reliciteze toate locurile de parcare. Se se aplice sancțiuni celor care nu își deszăpezesc locul de parcare.**

**Răspuns:** Locurile de parcare actualizate în condițiile propuse în noul Regulament nu se vor relicita dacă se face dovada că îndeplinesc condițiile regulamentului. Vor fi prevăzute termene pentru actualizarea datelor.

**16. Să poată participa la licitație și persoanele care au autoturism în leasing.**

**Răspuns:** Persoanele care utilizează un autoturism în leasing pot deține parcare de reședință, cu condiția ca respectivul autoturism să fie înscris în evidența Direcției Fiscale Brașov.

**17. Asociațiile de proprietari să fie implicate în identificarea locurilor de parcare libere.**

**Răspuns:** Amenajare și gestionarea domeniului public/privat al Municipiului Brașov, inclusiv în ceea ce privește parcurile de reședință este strict de competența autorității locale, respectiv Primăria Municipiului Brașov.

**18. Să se liciteze toate locurile de parcare de la zero.**

**Răspuns:** Licitarea tuturor locurilor de parcare ar duce la bulversarea întregului oraș, procedura de licitare putând dura ani, fapt care nu se încadrează în strategia/dorința Primăriei Municipiului Brașov de a asigura o stabilitate în ceea ce privește utilizarea locurilor de parcare de reședință.

**19. Să se organizeze licitații la 2-3 ani, nu la 5.**

**Răspuns:** Organizarea la o perioadă de 5 ani are ca scop asigurarea stabilității în ceea ce privește utilizarea locurilor de parcare de reședință.

**20. Să se țină cont de prevederile H.G. nr.955/2004.**

**Răspuns:** Organizarea/amenajarea/gestionarea parcurilor de reședință în conformitate cu prevederile H.G. nr.955/2004 pentru aprobarea reglementărilor-cadru de aplicare a Ordonanței Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local nu este posibilă întrucât acest act normativ a fost abrogat de Articolul III din Legea nr.10 din 9 ianuarie 2020.

**Suplimentar:**

Având în vedere situațiile de nerespectare a condițiilor de utilizare a locurilor de parcare de reședință, în propunerea noului Regulament s-au prevăzut clar condițiile de păstrare/prelungire a duratei de folosință a locurilor de parcare.

Minuta va fi făcută publică în condițiile art. 7, alin. (10), lit. d) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată.

Sorin Toarcea  
Responsabil pentru relația cu societatea civilă

Elaborat:

Data afisarii: 27.03.2026